

お客様各位



## Low Sulphur Surcharge(LSS)のお知らせ

平素は格別なるご高配を賜り誠にありがとうございます。

先般よりご案内させて頂いております国際海事機関 (the International Maritime Organization : IMO)における MARPOL 条約に基づく硫黄酸化物 (SOx) 排出量の規制が強化により下記チャージが導入されています。

船社によりそれぞれの請求項目及び金額が異なり解り難くなっておりますが、弊社としまして請求項目を統一し適正な価格をご請求させていただきます。

お客様にはご迷惑をお掛けしますが、何卒ご理解頂けますようお願い申し上げます。

### ・弊社請求項目 LSS : Low Sulphur Surcharge

船社	請求項目	Area	20'ft	40'ft	備考
Wan Hai	WBS (Wan Hai Bunker Surcharge)	中国・香港・台湾	US\$56	US\$112	2022.01.01-2022.03.31
		フィリピン・ベトナム・タイ・カンボジア・シンガポール・マレーシア・インドネシア・ミャンマー	US\$105	US\$210	
		インド・バングラデシュ	US\$114	US\$228	
ONE	OBS (ONE Bunker Surcharge)	東アジア (輸入)	\$49.00	\$98.00	2022.01.01~2022.03.31
		中近東・インド・スリランカ (輸入)	\$23.00	\$46.00	
OOCL	LSA (Low sulphur adjustment)	香港・華南(福建省を含む)・台湾・韓国	\$75.00	\$150.00	2022.03.01~2022.03.31
		東南アジア	\$131.00	\$262.00	
		インド・パキスタン・スリランカ・バングラディッシュ (EB) 輸入	\$83.00	\$166.00	
SITC	LSS (Low Sulphur Fuel Surcharge)	韓国	US\$60	US\$120	2022.01.01-2022.03.31
		香港・台湾	US\$75	US\$150	
		フィリピン(N)・ベトナム・タイ・カンボジア	US\$90	US\$180	
		フィリピン(S)・シンガポール・マレーシア・インドネシア・ブルネイ	US\$105	US\$210	
		連雲港及び以北地域	¥13,000	¥26,000	2022.01.01-2022.03.31
		華東 (上海、太倉、寧波、温州、及び内航船輸送地域)	¥11,000	¥22,000	
		廈門、及び以南地域、華南 (珠江デルタ)	¥9,000	¥18,000	
TS Line	NBAF (New Bunker Surcharge)	中国・香港・台湾・韓国	US\$64	US\$128	2022.03.01-2022.03.31
		フィリピン・ベトナム・タイ・カンボジア・シンガポール・マレーシア・インドネシア・ミャンマー	US\$115	US\$230	
		上海・長江航路	¥11,000	¥22,000	2022.01.01~未定
Interasia	NBF(New Baf)	中国(上海・寧波・華南)・香港・韓国	US\$59	US\$118	2022.01.01-2022.03.31
		フィリピン・ベトナム・タイ・カンボジア・シンガポール・マレーシア・インドネシア・ミャンマー	US\$117	US\$234	
		インド・バングラデシュ・パキスタン・スリランカ	US\$117	US\$234	

船社	請求項目	Area	20'ft	40'ft	備考
CNC	LSS (Low Sulphur Fuel Surchage)	中国華南・華北・華中・香港・台湾・韓国	\$70.00	\$140.00	2022.03.01~2022.03.31
		フィリピン/ベトナム/カンボジア/タイ/シンガポール/マレーシア/インドネシア	\$124.00	\$248.00	
		ミャンマー/バングラディシュ			
KMTCC	LSS (Low Sulphur Fuel Surchage)	中国	US\$100	US\$200	2022.01.01-2022.03.31
		香港・ロシア	US\$75	US\$150	
		フィリピン・カンボジア・シンガポール・マレーシア・ミャンマー・ベトナム・タイ・インドネシア	US\$105	US\$210	2022.01.01-2022.06.30
		日韓航路	US\$170	US\$340	
HEUNG-A	LSS (Low Sulphur Fuel Surchage)	中国	US\$100	US\$200	2022.01.01-2022.03.31
		香港・台湾	US\$75	US\$150	
		フィリピン・カンボジア・シンガポール・マレーシア・ミャンマー・ベトナム・タイ・インドネシア	US\$105	US\$210	
	BAF	日韓航路	US\$170	US\$340	2022.01.01-2022.06.30
NAMSUNG	LSS (Low Sulphur Surchage)	中国	US\$100	US\$200	2022.01.01-2022.03.31
		香港・台湾	US\$75	US\$150	
		フィリピン・ベトナム・タイ	US\$105	US\$210	
	BAF	日韓航路	US\$170	US\$340	2022.01.01-2022.06.30
SINOTRANS	LSS (Low Sulphur Fuel Surchage)	連雲港より以南港	¥11,000	¥22,000	2022.01.08~未定
		連雲港より以北港（連雲港を含む）	¥13,000	¥26,000	
JIN JIANG SHIPPING	LSS (Low Sulphur Fuel Surchage)	上海、太倉	¥11,000	¥22,000	2022.01.01~未定
		青島	¥13,000	¥26,000	
COSCO	FAF (Fuel Adjustment Fee)	華北（連雲港・青島・大連・新港）	¥12,900	¥25,800	2022.01.01~未定
		上海・寧波・長江流域	¥10,900	¥21,800	
		香港	US\$20	US\$40	2021.05.01~未定
STAROCEAN MARINE (瑞洋海運)	LSS (Low Sulphur Fuel Surchage)	上海	¥11,000	¥22,000	2022.01.01~未定
		大連・新港・青島	¥13,000	¥26,000	
KAMBARA	LSS	中国・台湾	\$80.00	\$160.00	2022.01.01~2022.03.31
Evergreen	ISOCC (IMO SOx Compliance Charge)	中国・香港・台湾・韓国	US\$47	US\$94	2022.03.01-2022.03.31
		フィリピン・ベトナム・タイ・カンボジア・シンガポール・マレーシア・インドネシア・ミャンマー	US\$80	US\$161	
Yang Ming	NBF(New Baf)	中国・香港・台湾・韓国	US\$55	US\$110	2022.03.01-2022.03.31
		フィリピン・ベトナム・タイ・カンボジア・シンガポール・マレーシア・インドネシア・ミャンマー	US\$75	US\$150	

船社更新があり次第随時更新させていただきます。