

お客様各位



## Low Sulphur Surcharge(LSS)のお知らせ

平素は格別なるご高配を賜り誠にありがとうございます。

先般よりご案内させて頂いております国際海事機関 (the International Maritime Organization : IMO)における MARPOL 条約に基づく硫黄酸化物 (SOx) 排出量の規制が強化により下記チャージが導入されております。

船社によりそれぞれの請求項目及び金額が異なり解り難くなっておりますが、弊社としまして請求項目を統一し適正な価格をご請求させていただきます。

お客様にはご迷惑をお掛けしますが、何卒ご理解頂けますようお願い申し上げます。

### ・弊社請求項目 LSS : Low Sulphur Surcharge

船社	請求項目	Area	20'ft	40'ft	備考
Wan Hai	WBS (Wan Hai Bunker Surcharge)	中国・香港・台湾	US\$96	US\$192	2022.07.01-2022.09.30
		フィリピン・ベトナム・タイ・カンボジア・シンガポール・マレーシア・インドネシア・ミャンマー	US\$180	US\$360	
		インド・バングラデシュ	US\$195	US\$390	
ONE	OBS (ONE Bunker Surcharge)	東アジア (輸入)	\$141.00	\$282.00	2022.07.01~2022.09.30
		中近東・インド・スリランカ (輸入)	\$293.00	\$586.00	
OOCL	LSA (Low sulphur adjustment)	香港・華南(福建省を含む)・台湾・韓国	\$120.00	\$240.00	2022.07.01~2022.07.31
		東南アジア	\$208.00	\$416.00	
		インド・パキスタン・スリランカ・バングラディッシュ (EB) 輸入	\$132.00	\$264.00	
SITC	LSS (Low Sulphur Fuel Surcharge)	韓国	US\$135	US\$270	2022.07.01-2022.09.30
		香港・台湾	US\$150	US\$300	
		フィリピン(N)・ベトナム・タイ・カンボジア	US\$165	US\$330	
		フィリピン(S)・シンガポール・マレーシア・インドネシア・ブルネイ	US\$180	US\$360	2022.07.01-2022.09.30
		連雲港及び以北地域	¥18,500	¥37,000	
		華東 (上海、太倉、寧波、温州、及び内航船輸送地域)	¥16,500	¥33,000	
		廈門、及び以南地域、華南 (珠江デルタ)	¥14,500	¥29,000	
TS Line	NBAF (New Bunker Surcharge)	中国・香港・台湾・韓国	US\$104	US\$208	2022.07.01-2022.07.31
		フィリピン・ベトナム・タイ・カンボジア・シンガポール・マレーシア・インドネシア・ミャンマー	US\$190	US\$380	2022.07.01~未定
		上海・長江航路	¥16,500	¥33,000	
Interasia	NBF(New Baf)	中国(上海・寧波・華南)・香港・韓国	US\$101	US\$202	2022.07.01-2022.09.30
		フィリピン・ベトナム・タイ・カンボジア・シンガポール・マレーシア・インドネシア・ミャンマー	US\$200	US\$400	
		インド・バングラデシュ・パキスタン・スリランカ	US\$200	US\$400	

船社	請求項目	Area	20'ft	40'ft	備考
CNC	LSS (Low Sulphur Fuel Surcharge)	香港	\$80.00	\$160.00	2022.07.01~2022.07.31
		フィリピン/ベトナム/カンボジア/タイ/シンガポール/マレーシア/インドネシア	\$162.00	\$324.00	
		ミャンマー/バングラディシュ			
KMTCC	LSS (Low Sulphur Fuel Surcharge)	中国 (東京/横浜/名古屋/大阪/神戸/博多/門司)	US\$180	US\$360	2022.07.01- 2022.09.30
		中国 (上記 7 港以外)	US\$180	US\$360	
		香港・ロシア	US\$110	US\$220	
		フィリピン・カンボジア・シンガポール・マレーシア・ミャンマー・ベトナム・タイ・インドネシア	US\$180	US\$360	
		日韓航路	US\$245	US\$490	2022.07.01- 2022.12.31
HEUNG-A	LSS (Low Sulphur Fuel Surcharge)	中国	US\$180	US\$360	2022.07.01- 2022.09.30
		香港・台湾	US\$110	US\$220	
		フィリピン・カンボジア・シンガポール・マレーシア・ミャンマー・ベトナム・タイ・インドネシア	US\$180	US\$360	
	BAF	日韓航路	US\$245	US\$490	2022.07.01- 2022.12.31
NAMSUNG	LSS (Low Sulphur Surcharge)	中国	US\$180	US\$360	2022.07.01- 2022.09.30
		香港・台湾	US\$110	US\$220	
		フィリピン・ベトナム・タイ	US\$180	US\$360	
	BAF	日韓航路	US\$245	US\$490	2022.07.01- 2022.12.31
SINOTRANS	LSS (Low Sulphur Fuel Surcharge)	連雲港より以南港	¥16,500	¥33,000	2022.07.02~未定
		連雲港より以北港 (連雲港を含む)	¥18,500	¥37,000	
JIN JIANG SHIPPING	LSS (Low Sulphur Fuel Surcharge)	上海、太倉	¥16,500	¥33,000	2022.07.01~未定
		青島	¥18,500	¥37,000	
COSCO	FAF (Fuel Adjustment Fee)	上海・寧波・長江流域	¥16,500	¥33,000	2022.07.01~未定
		華北 (連雲港・青島・大連・新港)	¥18,500	¥37,000	
		香港	US\$120	US\$240	2022.07.01~未定
STAROCEAN MARINE (瑞洋海運)	LSS (Low Sulphur Fuel Surcharge)	上海	¥16,500	¥33,000	2022.07.01~未定
		大連・新港・青島	¥18,500	¥37,000	
KAMBARA	LSS	中国・台湾	\$150.00	\$300.00	2022.07.01~2022.09.30
Evergreen	ISOCC (IMO SOx Compliance Charge)	中国・香港・台湾・韓国	US\$40	US\$80	2022.07.01-2022.07.31
		フィリピン・ベトナム・タイ・カンボジア・シンガポール・マレーシア・インドネシア・ミャンマー	US\$69	US\$138	
Yang Ming	NBF(New Baf)	中国・香港・台湾・韓国	US\$85	US\$170	2022.07.01-2022.07.31
		フィリピン・ベトナム・タイ・カンボジア・シンガポール・マレーシア・インドネシア・ミャンマー	US\$135	US\$270	

船社更新があり次第随時更新させていただきます。