

お客様各位

Low Sulphur Surcharge(LSS)のお知らせ

平素は格別なるご高配を賜り誠にありがとうございます。

先般よりご案内させて頂いております国際海事機関 (the International Maritime Organization : IMO)における MARPOL 条約に基づく硫黄酸化物 (SOx) 排出量の規制が強化により下記チャージが導入されております。

船社によりそれぞれの請求項目及び金額が異なり解り難くなっておりますが、弊社としまして請求項目を統一し適正な価格をご請求させていただきます。

お客様にはご迷惑をお掛けしますが、何卒ご理解頂けますようお願い申し上げます。

・弊社請求項目 LSS : Low Sulphur Surcharge

| 船社 | 請求項目 | Area | 20'ft | 40'ft | 備考 |
|-----------|---|---|----------|----------|-----------------------|
| Wan Hai | WBS (Wan Hai Bunker Surcharge) | 中国・香港・台湾 | US\$96 | US\$192 | 2022.07.01-2022.09.30 |
| | | フィリピン・ベトナム・タイ・カンボジア・シンガポール・マレーシア・インドネシア・ミャンマー | US\$180 | US\$360 | |
| | | インド・バングラデシュ | US\$195 | US\$390 | |
| ONE | OBS (ONE Bunker Surcharge) | 東アジア (輸入) | \$141.00 | \$282.00 | 2022.07.01~2022.09.30 |
| | | 中近東・インド・スリランカ (輸入) | \$293.00 | \$586.00 | |
| OOCL | LSA (Low sulphur adjustment) | 香港・華南(福建省を含む)・台湾・韓国 | \$169.00 | \$338.00 | 2022.08.01~2022.08.31 |
| | | 東南アジア | \$294.00 | \$588.00 | |
| | | インド・パキスタン・スリランカ・バングラディッシュ (EB) 輸入 | \$186.00 | \$372.00 | |
| SITC | LSS (Low Sulphur Fuel Surcharge) | 韓国 | US\$135 | US\$270 | 2022.07.01-2022.09.30 |
| | | 香港・台湾 | US\$150 | US\$300 | |
| | | フィリピン(N)・ベトナム・タイ・カンボジア | US\$165 | US\$330 | |
| | | フィリピン(S)・シンガポール・マレーシア・インドネシア・ブルネイ | US\$180 | US\$360 | |
| | | 連雲港及び以北地域 | ¥18,500 | ¥37,000 | 2022.07.01-2022.09.30 |
| | | 華東 (上海、太倉、寧波、温州、及び内航船輸送地域) | ¥16,500 | ¥33,000 | |
| | | 廈門、及び以南地域、華南 (珠江デルタ) | ¥14,500 | ¥29,000 | |
| TS Line | NBAF (New Bunker Surcharge) | 中国・香港・台湾・韓国 | US\$104 | US\$208 | 2022.08.01-2022.08.31 |
| | | フィリピン・ベトナム・タイ・カンボジア・シンガポール・マレーシア・インドネシア・ミャンマー | US\$190 | US\$380 | 2022.07.01~未定 |
| | | 上海・長江航路 | ¥16,500 | ¥33,000 | |
| Interasia | NBF(New Baf) | 中国(上海・寧波・華南)・香港・韓国 | US\$101 | US\$202 | 2022.07.01-2022.09.30 |
| | | フィリピン・ベトナム・タイ・カンボジア・シンガポール・マレーシア・インドネシア・ミャンマー | US\$200 | US\$400 | |
| | | インド・バングラデシュ・パキスタン・スリランカ | US\$200 | US\$400 | |

| 船社 | 請求項目 | Area | 20'ft | 40'ft | 備考 |
|----------------------------|--------------------------------------|---|----------|----------|-----------------------|
| CNC | LSS (Low Sulphur Fuel Surchage) | 香港 | \$100.00 | \$200.00 | 2022.08.01~2022.08.31 |
| | | フィリピン/ベトナム/カンボジア/タイ/シンガポール/マレーシア/インドネシア | \$162.00 | \$324.00 | |
| | | ミャンマー/バングラディシュ | | | |
| KMTC | LSS (Low Sulphur Fuel Surchage) | 中国 (東京/横浜/名古屋/大阪/神戸/博多/門司) | US\$180 | US\$360 | 2022.07.01-2022.09.30 |
| | | 中国 (上記 7 港以外) | US\$180 | US\$360 | |
| | | 香港・ロシア | US\$110 | US\$220 | |
| | | フィリピン・カンボジア・シンガポール・マレーシア・ミャンマー・ベトナム・タイ・インドネシア | US\$180 | US\$360 | |
| | | 日韓航路 | US\$245 | US\$490 | |
| HEUNG-A | LSS (Low Sulphur Fuel Surchage) | 中国 | US\$180 | US\$360 | 2022.07.01-2022.09.30 |
| | | 香港・台湾 | US\$110 | US\$220 | |
| | | フィリピン・カンボジア・シンガポール・マレーシア・ミャンマー・ベトナム・タイ・インドネシア | US\$180 | US\$360 | |
| | BAF | 日韓航路 | US\$245 | US\$490 | 2022.07.01-2022.12.31 |
| NAMSUNG | LSS (Low Sulphur Surchage) | 中国 | US\$180 | US\$360 | 2022.07.01-2022.09.30 |
| | | 香港・台湾 | US\$110 | US\$220 | |
| | | フィリピン・ベトナム・タイ | US\$180 | US\$360 | |
| | BAF | 日韓航路 | US\$245 | US\$490 | 2022.07.01-2022.12.31 |
| SINOTRANS | LSS (Low Sulphur Fuel Surchage) | 連雲港より以南港 | ¥16,500 | ¥33,000 | 2022.07.02~未定 |
| | | 連雲港より以北港 (連雲港を含む) | ¥18,500 | ¥37,000 | |
| JIN JIANG SHIPPING | LSS (Low Sulphur Fuel Surchage) | 上海、太倉 | ¥16,500 | ¥33,000 | 2022.07.01~未定 |
| | | 青島 | ¥18,500 | ¥37,000 | |
| COSCO | FAF (Fuel Adjustment Fee) | 上海・寧波・長江流域 | ¥16,500 | ¥33,000 | 2022.07.01~未定 |
| | | 華北 (連雲港・青島・大連・新港) | ¥18,500 | ¥37,000 | |
| | | 香港 | US\$120 | US\$240 | |
| STAROCEAN MARINE (瑞洋海運) | LSS (Low Sulphur Fuel Surchage) | 上海 | ¥16,500 | ¥33,000 | 2022.07.01~未定 |
| | | 大連・新港・青島 | ¥18,500 | ¥37,000 | |
| KAMBARA | LSS | 中国・台湾 | \$150.00 | \$300.00 | 2022.07.01~2022.09.30 |
| Evergreen | ISOCC (IMO SOx Compliance Charge) | 中国・香港・台湾・韓国 | US\$94 | US\$187 | 2022.08.01-2022.08.31 |
| | | フィリピン・ベトナム・タイ・カンボジア・シンガポール・マレーシア・インドネシア・ミャンマー | US\$161 | US\$322 | |
| Yang Ming | NBF(New Baf) | 中国・香港・台湾・韓国 | US\$95 | US\$190 | 2022.08.01-2022.08.31 |
| | | フィリピン・ベトナム・タイ・カンボジア・シンガポール・マレーシア・インドネシア・ミャンマー | US\$140 | US\$280 | |

船社更新があり次第随時更新させていただきます。