

お客様各位

## Low Sulphur Surcharge(LSS)のお知らせ

平素は格別なるご高配を賜り誠にありがとうございます。

先般よりご案内させて頂いております国際海事機関 (the International Maritime Organization : IMO)における MARPOL 条約に基づく硫黄酸化物 (SOx) 排出量の規制が強化により下記チャージが導入されております。

船社によりそれぞれの請求項目及び金額が異なり解り難くなっておりますが、弊社としまして請求項目を統一し適正な価格をご請求させていただきます。

お客様にはご迷惑をお掛けしますが、何卒ご理解頂けますようお願い申し上げます。

### ・弊社請求項目 LSS : Low Sulphur Surcharge

船社	請求項目	Area	20'ft	40'ft	備考
Wan Hai	WBS (Wan Hai Bunker Surcharge)	中国・香港・台湾	US\$112	US\$224	2022.10.01-2022.12.31
		フィリピン・ベトナム・タイ・カンボジア・シンガポール・マレーシア・インドネシア・ミャンマー	US\$210	US\$420	
		インド・バングラデシュ	US\$228	US\$456	
ONE	OBS (ONE Bunker Surcharge)	東アジア (輸入)	\$167.00	\$334.00	2022.10.01~2022.12.31
		中近東・インド・スリランカ (輸入)	\$77.00	\$154.00	
OOCL	LSA (Low sulphur adjustment)	香港・華南(福建省を含む)・台湾・韓国	\$86.00	\$172.00	2022.12.01~2022.12.31
		東南アジア	\$150.00	\$300.00	
SITC	LSS (Low Sulphur Fuel Surcharge)	韓国	US\$165	US\$330	2022.10.01-2022.12.31
		香港・台湾	US\$180	US\$360	
		フィリピン(N)・ベトナム・タイ・カンボジア	US\$195	US\$390	
		フィリピン(S)・シンガポール・マレーシア・インドネシア・ブルネイ	US\$210	US\$420	2022.10.01-2022.12.31
		連雲港及び以北地域	¥22,500	¥45,000	
		華東 (上海、太倉、寧波、温州、及び内航船輸送地域)	¥34,500	¥69,000	
TS Line	NBAF (New Bunker Surcharge)	中国・香港・台湾・韓国	US\$104	US\$208	2022.12.01-2022.12.31
		フィリピン・ベトナム・タイ・カンボジア・シンガポール・マレーシア・インドネシア・ミャンマー	US\$190	US\$380	
		上海・長江航路	¥20,500	¥41,000	2022.09.30~未定
Interasia	NBF(New Baf)	中国(上海・寧波・華南)・香港・韓国	US\$118	US\$236	2022.10.01-2022.12.31
		フィリピン・ベトナム・タイ・カンボジア・シンガポール・マレーシア・インドネシア・ミャンマー	US\$234	US\$468	
		インド・バングラデシュ・パキスタン・スリランカ	US\$234	US\$468	

船社	請求項目	Area	20'ft	40'ft	備考
CNC	LSS (Low Sulphur Fuel Surchage)	香港	\$80.00	\$160.00	2022.12.01~2022.12.31
		フィリピン/ベトナム/カンボジア/タイ/シンガポール/マレーシア/インドネシア	\$142.00	\$284.00	
		ミャンマー/バングラディシュ			
KMTC	LSS (Low Sulphur Fuel Surchage)	中国 (東京/横浜/名古屋/大阪/神戸/博多/門司)	US\$210	US\$420	2022.10.01- 2022.12.31
		中国 (上記 7 港以外)	US\$210	US\$420	
		香港・ロシア	US\$140	US\$280	
		フィリピン・カンボジア・シンガポール・マレーシア・ミャンマー・ベトナム・タイ・インドネシア	US\$210	US\$420	
		日韓航路	US\$245	US\$490	2022.07.01- 2022.12.31
HEUNG-A	LSS (Low Sulphur Fuel Surchage)	中国	US\$210	US\$420	2022.10.01- 2022.12.31
		香港・台湾	US\$140	US\$280	
		フィリピン・カンボジア・シンガポール・マレーシア・ミャンマー・ベトナム・タイ・インドネシア	US\$210	US\$420	
	BAF	日韓航路	US\$245	US\$490	2022.07.01- 2022.12.31
NAMSUNG	LSS (Low Sulphur Surchage)	中国	US\$210	US\$420	2022.10.01- 2022.12.31
		香港・台湾	US\$140	US\$280	
		フィリピン・ベトナム・タイ	US\$210	US\$420	
	BAF	日韓航路	US\$245	US\$490	2022.07.01- 2022.12.31
SINOTRANS	LSS (Low Sulphur Fuel Surchage)	連雲港より以南港	¥20,500	¥41,000	2022.10.01~未定
		連雲港より以北港 (連雲港を含む)	¥22,500	¥45,000	
JIN JIANG SHIPPING	LSS (Low Sulphur Fuel Surchage)	上海、太倉	¥20,500	¥41,000	2022.10.01~未定
		青島	¥22,500	¥45,000	
COSCO	FAF (Fuel Adjustment Fee)	上海・寧波・長江流域	¥20,500	¥41,000	2022.10.01~未定
		華北 (連雲港・青島・大連・新港)	¥22,500	¥45,000	
		香港	US\$120	US\$240	2022.07.01~未定
STAROCEAN MARINE (瑞洋海運)	LSS (Low Sulphur Fuel Surchage)	上海	¥20,500	¥41,000	2022.10.01~未定
		大連・新港・青島	¥22,500	¥45,000	
KAMBARA	LSS	中国・台湾	\$180.00	\$360.00	2022.10.01~2022.12.31
Evergreen	ISOCC (IMO SOx Compliance Charge)	中国・香港・台湾・韓国	US\$80	US\$160	2022.12.01-2022.12.31
		フィリピン・ベトナム・タイ・カンボジア・シンガポール・マレーシア・インドネシア・ミャンマー	US\$138	US\$276	
Yang Ming	NBF(New Baf)	中国・香港・台湾・韓国	US\$110	US\$220	2022.12.01-2022.12.31
		フィリピン・ベトナム・タイ・カンボジア・シンガポール・マレーシア・インドネシア・ミャンマー	US\$150	US\$300	

船社更新があり次第随時更新させていただきます。