

お客様各位

## Low Sulphur Surcharge(LSS)のお知らせ

平素は格別なるご高配を賜り誠にありがとうございます。

各船社発表の最新LSS (Low Sulphur Surcharge) を取りまとめましたので、一覧をご案内致します。  
 弊社サービスにおきましても、実輸送船社に準じた請求となります事、ご理解の程宜しくお願い申し上げます。

### ・弊社請求項目 LSS : Low Sulphur Surcharge

船社	請求項目	Area	20'ft	40'ft	備考
Wan Hai	WBS (Wan Hai Bunker Surcharge)	中国・香港・台湾	US\$56	US\$112	2023.04.01-2023.06.30
		フィリピン・ベトナム・タイ・カンボジア・シンガポール・マレーシア・インドネシア・ミャンマー	US\$105	US\$210	
		インド・バングラデシュ	US\$114	US\$228	
ONE	OBS (ONE Bunker Surcharge)	東アジア（輸入）	\$64.00	\$128.00	2023.04.01~2023.06.30
		中近東・インド・スリランカ（輸入）	\$30.00	\$60.00	
OOCL	LSA (Low sulphur adjustment)	香港・華南(福建省を含む)・台湾・韓国	\$70.00	\$140.00	2023.04.01~2023.04.30
		東南アジア	\$121.00	\$242.00	
SITC	LSS (Low Sulphur Fuel Surcharge)	香港・台湾	US\$120	US\$240	2023.04.01~2023.06.30
		フィリピン(N)・ベトナム・タイ・カンボジア	US\$135	US\$270	
		フィリピン(S)・シンガポール・マレーシア・インドネシア・ブルネイ	US\$150	US\$300	
		連雲港及び以北地域	¥18,500	¥37,000	
		華東（上海、太倉、寧波、温州、及び内航船輸送地域）	¥16,500	¥33,000	
		厦門、及び以南地域、華南（珠江デルタ）	¥14,500	¥29,000	
TS Line	NBAF (New Bunker Surcharge)	中国・香港・台湾・韓国	US\$96	US\$192	2023.04.01-2023.04.30
		フィリピン・ベトナム・タイ・カンボジア・シンガポール・マレーシア・インドネシア・ミャンマー	US\$175	US\$350	
		上海・長江航路	¥16,500	¥33,000	2023.04.01~未定
Interasia	NBF(New Baf)	中国(上海・寧波・華南)・香港・韓国	US\$59	US\$118	2023.04.01-2023.06.30
		フィリピン・ベトナム・タイ・カンボジア・シンガポール・マレーシア・インドネシア・ミャンマー	US\$117	US\$234	
		インド・バングラデシュ・パキスタン・スリランカ	US\$117	US\$234	
CNC	LSS (Low Sulphur Fuel Surcharge)	香港/台湾/韓国/中国	\$60.00	US\$120	2023.04.01~2023.04.30
		フィリピン/ベトナム/カンボジア/タイ/シンガポール/マレーシア/インドネシア	\$106.00	\$212.00	
		ミャンマー/バングラディシュ			

船社	請求項目	Area	20'ft	40'ft	備考
KMTC	LSS (Low Sulphur Fuel Surcharge)	中国 (東京/横浜/名古屋/大阪/神戸/博多/門司)	US\$120	US\$240	2023.04.01- 2023.06.30
		中国 (上記 7 港以外)	US\$120	US\$240	
		香港・ロシア	US\$85	US\$170	
		フィリピン・カンボジア・シンガポール・マレーシア・ミャンマー・ベトナム・タイ・インドネシア	US\$120	US\$240	
		日韓航路	US\$245	US\$490	
HEUNG-A	LSS (Low Sulphur Fuel Surcharge)	中国	US\$120	US\$240	2023.04.01- 2023.06.30
		香港・台湾	US\$85	US\$170	
		フィリピン・カンボジア・シンガポール・マレーシア・ミャンマー・ベトナム・タイ・インドネシア	US\$120	US\$240	
	BAF	日韓航路	US\$245	US\$490	2023.01.01- 2023.06.30
NAMSUNG	LSS (Low Sulphur Surcharge)	中国	US\$120	US\$240	2023.04.01- 2023.06.30
		香港・台湾	US\$85	US\$170	
		フィリピン・ベトナム・タイ・シンガポール・マレーシア・インドネシア	US\$120	US\$240	
	BAF	日韓航路	US\$245	US\$490	2023.01.01- 2023.06.30
SINOTRANS	LSS (Low Sulphur Fuel Surcharge)	連雲港より以南港	¥16,500	¥33,000	2023.04.01～未定
		連雲港より以北港 (連雲港を含む)	¥18,500	¥37,000	
JIN JIANG SHIPPING	LSS (Low Sulphur Fuel Surcharge)	上海、太倉	¥16,500	¥33,000	2023.04.01～未定
		青島	¥18,500	¥37,000	
COSCO	FAF (Fuel Adjustment Fee)	上海・寧波・長江流域	¥16,500	¥33,000	2023.04.01～未定
		華北 (連雲港・青島・大連・新港)	¥18,500	¥37,000	
STAROCEAN MARINE (瑞洋海運)	LSS (Low Sulphur Fuel Surcharge)	上海	¥16,500	¥33,000	2023.04.01～未定
		大連・新港・青島	¥18,500	¥37,000	
KAMBARA	LSS	中国・台湾	\$145.00	\$290.00	2023.04.01～2023.06.30
Evergreen	ISOCC (IMO SOx Compliance Charge)	中国・香港・台湾・韓国	US\$67	US\$134	2023.04.01-2023.04.30
		フィリピン・ベトナム・タイ・カンボジア・シンガポール・マレーシア・インドネシア・ミャンマー	US\$115	US\$230	
Yang Ming	NBF(New Baf)	中国・香港・台湾・韓国	US\$80	US\$160	2023.04.01-2023.04.30
		フィリピン・ベトナム・タイ・カンボジア・シンガポール・マレーシア・インドネシア・ミャンマー	US\$120	US\$240	

船社更新があり次第随時更新させていただきます。