

お客様各位

Low Sulphur Surcharge(LSS)のお知らせ

平素は格別なるご高配を賜り誠にありがとうございます。

各船社発表の最新LSS (Low Sulphur Surcharge) を取りまとめましたので、一覧をご案内致します。
 弊社サービスにおきましても、実輸送船社に準じた請求となります事、ご理解の程宜しく願い申し上げます。

【輸入】Low Sulphur Surcharge

船社	請求項目	Area	改定前		改定後		備考
			20'ft	40'ft	20'ft	40'ft	
Wan Hai	WBS (Wan Hai Bunker Surcharge)	中国・香港・台湾	USD 56	USD 112	USD 56	USD 112	2023/4/1~6/30
		フィリピン・ベトナム・タイ・カンボジア・シンガポール・マレーシア・インドネシア・ミャンマー	USD 105	USD 210	USD 105	USD 210	
		インド・バングラデシュ	USD 114	USD 228	USD 114	USD 228	
ONE	OBS (ONE Bunker Surcharge)	東アジア (輸入)	USD 64	USD 128	USD 64	USD 128	2023/4/1~6/30
		中近東・インド・スリランカ (輸入)	USD 30	USD 60	USD 30	USD 60	
OOCL	LSA (Low sulphur adjustment)	香港・華南(福建省を含む)・台湾・韓国	USD 59	USD 118	USD 59	USD 118	2023/6/1~6/30
		東南アジア	USD 102	USD 204	USD 102	USD 204	
SITC	LSS (Low Sulphur Fuel Surcharge)	香港・台湾	USD 120	USD 240	USD 120	USD 240	2023/4/1~6/30
		フィリピン(N)・ベトナム・タイ・カンボジア	USD 135	USD 270	USD 135	USD 270	
		フィリピン(S)・シンガポール・マレーシア・インドネシア・ブルネイ	USD 150	USD 300	USD 150	USD 300	
		連雲港及び以北地域	¥18,500	¥37,000	¥18,500	¥37,000	2023/4/1~6/30
		華東 (上海、太倉、寧波、温州、及び内航船輸送地域)	¥16,500	¥33,000	¥16,500	¥33,000	
廈門、及び以南地域、華南 (珠江デルタ)	¥14,500	¥29,000	¥14,500	¥29,000			
TS Line	NBAF (New Bunker Surcharge)	中国・香港・台湾・韓国	USD 80	USD 160	USD 72	USD 144	2023/6/1~6/30
		フィリピン・ベトナム・タイ・カンボジア・シンガポール・マレーシア・インドネシア・ミャンマー	USD 145	USD 290	USD 130	USD 260	2023/4/1~未定
		上海・長江航路	¥16,500	¥33,000	¥16,500	¥33,000	
Interasia	NBF(New Baf)	中国(上海・寧波・華南)・香港・韓国	USD 59	USD 118	USD 59	USD 118	2023/4/1~6/30
		フィリピン・ベトナム・タイ・カンボジア・シンガポール・マレーシア・インドネシア・ミャンマー	USD 117	USD 234	USD 117	USD 234	
		インド・バングラデシュ・パキスタン・スリランカ	USD 117	USD 234	USD 117	USD 234	
CNC	LSS (Low Sulphur Fuel Surcharge)	香港/台湾/韓国/中国	USD 60	USD 120	USD 60	USD 120	2023/6/1~6/30
		フィリピン/ベトナム/カンボジア/タイ/シンガポール/マレーシア/インドネシア	USD 106	USD 212	USD 106	USD 212	
		ミャンマー/バングラデシュ	USD 106	USD 212	USD 106	USD 212	
KMTC	LSS (Low Sulphur Fuel Surcharge)	中国 (東京/横浜/名古屋/大阪/神戸/博多/門司)	USD 120	USD 240	USD 120	USD 240	2023/4/1~6/30
		中国 (上記 7 港以外)	USD 120	USD 240	USD 120	USD 240	
		香港・ロシア	USD 85	USD 170	USD 85	USD 170	
		フィリピン・カンボジア・シンガポール・マレーシア・ミャンマー・ベトナム・タイ・インドネシア	USD 120	USD 240	USD 120	USD 240	2023/1/1~6/30
		日韓航路	USD 245	USD 490	USD 245	USD 490	
HEUNG-A	LSS (Low Sulphur Fuel Surcharge)	中国	USD 120	USD 240	USD 120	USD 240	2023/4/1~6/30
		香港・台湾	USD 85	USD 170	USD 85	USD 170	
		フィリピン・カンボジア・シンガポール・マレーシア・ミャンマー・ベトナム・タイ・インドネシア	USD 120	USD 240	USD 120	USD 240	
BAF	日韓航路	USD 245	USD 490	USD 245	USD 490	2023/1/1~6/30	

船社	請求項目	Area	改定前		改定後		備考
			20'ft	40'ft	20'ft	40'ft	
NAMSUNG	LSS (Low Sulphur Surcharge)	中国	USD 120	USD 240	USD 120	USD 240	2023/4/1~6/30
		香港・台湾	USD 85	USD 170	USD 85	USD 170	
	フィリピン・ベトナム・タイ・シンガポール・マレーシア・インドネシア	USD 120	USD 240	USD 120	USD 240		
	BAF	日韓航路	USD 245	USD 490	USD 245	USD 490	2023/1/1~6/30
SINOTRANS	LSS (Low Sulphur Fuel Surcharge)	連雲港より以南港	¥16,500	¥33,000	¥16,500	¥33,000	2023/4/1~未定
		連雲港より以北港（連雲港を含む）	¥18,500	¥37,000	¥18,500	¥37,000	
JIN JIANG SHIPPING	LSS (Low Sulphur Fuel Surcharge)	上海、太倉	¥16,500	¥33,000	¥16,500	¥33,000	2023/4/1~未定
		青島	¥18,500	¥37,000	¥18,500	¥37,000	
COSCO	FAF (Fuel Adjustment Fee)	上海・寧波・長江流域	¥16,500	¥33,000	¥16,500	¥33,000	2023/4/1~未定
		華北（連雲港・青島・大連・新港）	¥18,500	¥37,000	¥18,500	¥37,000	
STAROCEAN MARINE (瑞洋海運)	LSS (Low Sulphur Fuel Surcharge)	上海	¥16,500	¥33,000	¥16,500	¥33,000	2023/4/1~未定
		大連・新港・青島	¥18,500	¥37,000	¥18,500	¥37,000	
KAMBARA	LSS	中国・台湾	USD 145	USD 290	USD 145	USD 290	2023/4/1~6/30
Evergreen	ISOCC (IMO SOx Compliance Charge)	中国・香港・台湾・韓国	USD 47	USD 94	USD 40	USD 80	2023/6/1~6/30
		フィリピン・ベトナム・タイ・カンボジア・シンガポール・マレーシア・インドネシア・ミャンマー	USD 80	USD 160	USD 69	USD 138	
Yang Ming	NBF(New Baf)	中国・香港・台湾・韓国	USD 60	USD 120	USD 58	USD 116	2023/6/1~6/30
		フィリピン・ベトナム・タイ・カンボジア・シンガポール・マレーシア・インドネシア・ミャンマー	USD 120	USD 240	USD 120	USD 240	

※船社更新があり次第随時更新させていただきます