

Low Sulphur Surcharge(LSS)のお知らせ

平素は格別なるご高配を賜り誠にありがとうございます。

各船社発表の最新LSS (Low Sulphur Surcharge) を取りまとめましたので、一覧をご案内致します。
 弊社サービスにおきましても、実輸送船社に準じた請求となります事、ご理解の程宜しくお願い申し上げます。

【輸入】Low Sulphur Surcharge

| 船社 | 請求項目 | Area | 改定前 | | 改定後 | | 備考 |
|---------------------|---|---|---------|---------|---------|---------|-----------------|
| | | | 20'ft | 40'ft | 20'ft | 40'ft | |
| Wan Hai | WBS (Wan Hai Bunker Surcharge) | 中国・香港・台湾 | USD 48 | USD 96 | USD 56 | USD 112 | 2023/10/1~12/31 |
| | | フィリピン・ベトナム・タイ・カンボジア・シンガポール・マレーシア・インドネシア・ミャンマー | USD 90 | USD 180 | USD 105 | USD 210 | |
| | | インド・バングラデシュ | USD 98 | USD 196 | USD 114 | USD 228 | |
| ONE | OBS (ONE Bunker Surcharge) | 東アジア（輸入） | USD 50 | USD 100 | USD 54 | USD 108 | 2023/10/1~12/31 |
| | | 中近東・インド・スリランカ（輸入） | USD 22 | USD 44 | USD 24 | USD 48 | |
| OOCL | LSA (Low sulphur adjustment) | 香港・華南(福建省を含む)・台湾・韓国 | USD 59 | USD 118 | USD 70 | USD 140 | 2023/10/1~10/31 |
| | | 東南アジア | USD 102 | USD 204 | USD 121 | USD 242 | |
| SITC | LSS (Low Sulphur Fuel Surcharge) | 香港・台湾 | USD 105 | USD 210 | USD 105 | USD 210 | 2023/10/1~12/31 |
| | | フィリピン(N)・ベトナム・タイ・カンボジア | USD 120 | USD 240 | USD 120 | USD 240 | |
| | | フィリピン(S)・シンガポール・マレーシア・インドネシア・ブルネイ | USD 135 | USD 270 | USD 135 | USD 270 | |
| | | 連雲港及び以北地域 | ¥17,500 | ¥35,000 | ¥17,500 | ¥35,000 | 2023/10/1~12/31 |
| | | 華東（上海、太倉、寧波、温州、及び内航船輸送地域） | ¥15,500 | ¥31,000 | ¥15,500 | ¥31,000 | |
| 廈門、及び以南地域、華南（珠江デルタ） | ¥13,500 | ¥27,000 | ¥13,500 | ¥27,000 | | | |
| TS Line | NBAF (New Bunker Surcharge) | 中国・香港・台湾・韓国 | USD 56 | USD 112 | USD 64 | USD 128 | 2023/10/1~10/31 |
| | | フィリピン・ベトナム・タイ・カンボジア・シンガポール・マレーシア・インドネシア・ミャンマー | USD 100 | USD 200 | USD 115 | USD 230 | |
| | | 上海・長江航路 | ¥15,500 | ¥31,000 | ¥15,500 | ¥31,000 | 2023/7/1~未定 |
| Interasia | NBF(New Baf) | 中国(上海・寧波・華南)・香港・韓国 | USD 50 | USD 100 | USD 50 | USD 100 | 2023/10/1~12/31 |
| | | フィリピン・ベトナム・タイ・カンボジア・シンガポール・マレーシア・インドネシア・ミャンマー | USD 100 | USD 200 | USD 100 | USD 200 | |
| | | インド・バングラデシュ・パキスタン・スリランカ | USD 100 | USD 200 | USD 100 | USD 200 | |
| CNC | LSS (Low Sulphur Fuel Surcharge) | 香港/台湾/韓国/中国 | USD 60 | USD 120 | USD 60 | USD 120 | 2023/10/1~10/31 |
| | | フィリピン/ベトナム/カンボジア/タイ/シンガポール/マレーシア/インドネシア | USD 106 | USD 212 | USD 106 | USD 212 | |
| | | ミャンマー/バングラデシュ | | | | | |
| KMTC | LSS (Low Sulphur Fuel Surcharge) | 中国（東京/横浜/名古屋/大阪/神戸/博多/門司） | USD 95 | USD 190 | USD 105 | USD 210 | 2023/10/1~12/31 |
| | | 中国（上記 7 港以外） | USD 95 | USD 190 | USD 105 | USD 210 | |
| | | 香港・ロシア | USD 70 | USD 140 | USD 75 | USD 150 | |
| | | フィリピン・カンボジア・シンガポール・マレーシア・ミャンマー・ベトナム・タイ・インドネシア | USD 95 | USD 190 | USD 105 | USD 210 | |
| | | 日韓航路 | USD 185 | USD 370 | USD 185 | USD 370 | 2023/7/1~12/31 |
| HEUNG-A | LSS (Low Sulphur Fuel Surcharge) | 中国 | USD 95 | USD 190 | USD 105 | USD 210 | 2023/10/1~12/31 |
| | | 香港・台湾 | USD 70 | USD 140 | USD 75 | USD 150 | |
| | | フィリピン・カンボジア・シンガポール・マレーシア・ミャンマー・ベトナム・タイ・インドネシア | USD 95 | USD 190 | USD 105 | USD 210 | |
| | BAF | 日韓航路 | USD 185 | USD 370 | USD 185 | USD 370 | 2023/7/1~12/31 |

| 船社 | 請求項目 | Area | 改定前 | | 改定後 | | 備考 |
|-------------------------------|--|---|---------|---------|---------|---------|-----------------|
| | | | 20'ft | 40'ft | 20'ft | 40'ft | |
| NAMSUNG | LSS (Low Sulphur Surcharge) | 中国 | USD 95 | USD 190 | USD 105 | USD 210 | 2023/10/1~12/31 |
| | | 香港・台湾 | USD 70 | USD 140 | USD 75 | USD 150 | |
| | | フィリピン・ベトナム・タイ・シンガポール・マレーシア・インドネシア | USD 95 | USD 190 | USD 105 | USD 210 | |
| | BAF | 日韓航路 | USD 185 | USD 370 | USD 185 | USD 370 | 2023/7/1~12/31 |
| SINOTRANS | LSS (Low Sulphur Fuel Surcharge) | 連雲港より以南港 | ¥15,500 | ¥31,000 | ¥15,500 | ¥31,000 | 2023/7/1~未定 |
| | | 連雲港より以北港（連雲港を含む） | ¥17,500 | ¥35,000 | ¥17,500 | ¥35,000 | |
| JIN JIANG SHIPPING | LSS (Low Sulphur Fuel Surcharge) | 上海、太倉 | ¥15,500 | ¥31,000 | ¥15,500 | ¥31,000 | 2023/7/1~未定 |
| | | 青島 | ¥17,500 | ¥35,000 | ¥17,500 | ¥35,000 | |
| COSCO | FAF (Fuel Adjustment Fee) | 上海・寧波・長江流域 | ¥15,500 | ¥31,000 | ¥15,500 | ¥31,000 | 2023/7/1~未定 |
| | | 華北（連雲港・青島・大連・新港） | ¥17,500 | ¥35,000 | ¥17,500 | ¥35,000 | |
| STAROCEAN MARINE (瑞洋海運) | LSS (Low Sulphur Fuel Surcharge) | 上海 | ¥15,500 | ¥31,000 | ¥15,500 | ¥31,000 | 2023/7/1~未定 |
| | | 大連・新港・青島 | ¥17,500 | ¥35,000 | ¥17,500 | ¥35,000 | |
| KAMBARA | LSS | 中国・台湾 | USD 115 | USD 230 | USD 115 | USD 230 | 2023/10/1~12/31 |
| Evergreen | ISOCC (IMO SOx Compliance Charge) | 中国・香港・台湾・韓国 | USD 33 | USD 67 | USD 20 | USD 40 | 2023/10/1~10/31 |
| | | フィリピン・ベトナム・タイ・カンボジア・シンガポール・マレーシア・インドネシア・ミャンマー | USD 57 | USD 115 | USD 34 | USD 69 | |
| Yang Ming | NBF(New Baf) | 中国・香港・台湾・韓国 | USD 49 | USD 98 | USD 50 | USD 100 | 2023/10/1~10/31 |
| | | フィリピン・ベトナム・タイ・カンボジア・シンガポール・マレーシア・インドネシア・ミャンマー | USD 105 | USD 210 | USD 115 | USD 230 | |

※船社更新があり次第随時更新させていただきます