

お客様各位

Low Sulphur Surcharge(LSS)のお知らせ

平素は格別なるご高配を賜り誠にありがとうございます。

各船社発表の最新LSS (Low Sulphur Surcharge) を取りまとめましたので、一覧をご案内致します。
 弊社サービスにおきましても、実輸送船社に準じた請求となります事、ご理解の程宜しくお願い申し上げます。

【輸入】Low Sulphur Surcharge

船社	請求項目	Area	改定前		改定後		備考
			20'ft	40'ft	20'ft	40'ft	
Wan Hai	WBS (Wan Hai Bunker Surcharge)	中国・香港・台湾	USD 56	USD 112	USD 64	USD 128	2024/1/1~3/31
		フィリピン・ベトナム・タイ・カンボジア・シンガポール・マレーシア・インドネシア・ミャンマー	USD 105	USD 210	USD 120	USD 240	
		インド・バングラデシュ	USD 114	USD 228	USD 130	USD 260	
ONE	OBS (ONE Bunker Surcharge)	東アジア（輸入）	USD 54	USD 108	USD 74	USD 148	2024/1/1~3/31
		中近東・インド・スリランカ（輸入）	USD 24	USD 48	USD 35	USD 70	
OOCL	LSA (Low sulphur adjustment)	香港・華南(福建省を含む)・台湾・韓国	USD 75	USD 150	USD 75	USD 150	2024/1/1~1/31
		東南アジア	USD 131	USD 262	USD 131	USD 262	
SITC	LSS (Low Sulphur Fuel Surcharge)	香港・台湾	USD 105	USD 210	USD 120	USD 240	2024/1/1~3/31
		フィリピン(N)・ベトナム・タイ・カンボジア	USD 120	USD 240	USD 135	USD 270	
		フィリピン(S)・シンガポール・マレーシア・インドネシア・ブルネイ	USD 135	USD 270	USD 150	USD 300	
		連雲港及び以北地域	¥17,500	¥35,000	¥20,000	¥40,000	2024/1/1~3/31
		華東（上海、太倉、寧波、温州、及び内航船輸送地域）	¥15,500	¥31,000	¥18,000	¥36,000	
廈門、及び以南地域、華南（珠江デルタ）	¥13,500	¥27,000	¥16,000	¥32,000			
TS Line	NBAF (New Bunker Surcharge)	中国・香港・台湾・韓国	USD 64	USD 128	USD 72	USD 144	2024/1/1~1/31
		フィリピン・ベトナム・タイ・カンボジア・シンガポール・マレーシア・インドネシア・ミャンマー	USD 115	USD 230	USD 130	USD 260	
		上海・長江航路	¥15,500	¥31,000	¥18,000	¥36,000	2024/1/1~未定
Interasia	NBF(New Baf)	中国(上海・寧波・華南)・香港・韓国	USD 50	USD 100	USD 67	USD 134	2024/1/1~3/31
		フィリピン・ベトナム・タイ・カンボジア・シンガポール・マレーシア・インドネシア・ミャンマー	USD 100	USD 200	USD 134	USD 268	
		インド・バングラデシュ・パキスタン・スリランカ	USD 100	USD 200	USD 134	USD 268	
CNC	LSS (Low Sulphur Fuel Surcharge)	香港/台湾/韓国/中国	USD 70	USD 140	USD 70	USD 140	2024/1/1~1/31
		フィリピン/ベトナム/カンボジア/タイ/シンガポール/マレーシア/インドネシア	USD 124	USD 248	USD 124	USD 248	
		ミャンマー/バングラデシュ					
KMTC	LSS (Low Sulphur Fuel Surcharge)	中国（東京/横浜/名古屋/大阪/神戸/博多/門司）	USD 105	USD 210	USD 120	USD 240	2024/1/1~3/31
		中国（上記 7 港以外）	USD 105	USD 210	USD 120	USD 240	
		香港・ロシア	USD 75	USD 150	USD 85	USD 170	
		フィリピン・カンボジア・シンガポール・マレーシア・ミャンマー・ベトナム・タイ・インドネシア	USD 105	USD 210	USD 120	USD 240	
		日韓航路	USD 185	USD 370	USD 200	USD 400	2024/1/1~6/30
HEUNG-A	LSS (Low Sulphur Fuel Surcharge)	中国	USD 105	USD 210	USD 120	USD 240	2024/1/1~3/31
		香港・台湾	USD 75	USD 150	USD 85	USD 170	
		フィリピン・カンボジア・シンガポール・マレーシア・ミャンマー・ベトナム・タイ・インドネシア	USD 105	USD 210	USD 120	USD 240	
	BAF	日韓航路	USD 185	USD 370	USD 200	USD 400	2024/1/1~6/30

船社	請求項目	Area	改定前		改定後		備考
			20'ft	40'ft	20'ft	40'ft	
NAMSUNG	LSS (Low Sulphur Surcharge)	中国	USD 105	USD 210	USD 120	USD 240	2024/1/1~3/31
		香港・台湾	USD 75	USD 150	USD 85	USD 170	
		フィリピン・ベトナム・タイ・シンガポール・マレーシア・インドネシア	USD 105	USD 210	USD 120	USD 240	
	BAF	日韓航路	USD 185	USD 370	USD 200	USD 400	2024/1/1~6/30
SINOTRANS	LSS (Low Sulphur Fuel Surcharge)	連雲港より以南港	¥15,500	¥31,000	¥18,000	¥36,000	2024/1/1~未定
		連雲港より以北港（連雲港を含む）	¥17,500	¥35,000	¥20,000	¥40,000	
JIN JIANG SHIPPING	LSS (Low Sulphur Fuel Surcharge)	上海、太倉	¥15,500	¥31,000	¥18,000	¥36,000	2024/1/1~未定
		青島	¥17,500	¥35,000	¥20,000	¥40,000	
COSCO	FAF (Fuel Adjustment Fee)	上海・寧波・長江流域	¥15,500	¥31,000	¥18,000	¥36,000	2024/1/1~未定
		華北（連雲港・青島・大連・新港）	¥17,500	¥35,000	¥20,000	¥40,000	
STAROCEAN MARINE (瑞洋海運)	LSS (Low Sulphur Fuel Surcharge)	上海	¥15,500	¥31,000	¥18,000	¥36,000	2024/1/1~未定
		大連・新港・青島	¥17,500	¥35,000	¥20,000	¥40,000	
KAMBARA	LSS	中国・台湾	USD 115	USD 230	USD 125	USD 250	2024/1/1~3/31
Evergreen	ISOCC (IMO SOx Compliance Charge)	中国・香港・台湾・韓国	USD 47	USD 94	USD 53	USD 107	2024/1/1~1/31
		フィリピン・ベトナム・タイ・カンボジア・シンガポール・マレーシア・インドネシア・ミャンマー	USD 80	USD 161	USD 92	USD 184	
Yang Ming	NBF(New Baf)	中国・香港・台湾・韓国	USD 52	USD 104	USD 55	USD 110	2024/1/1~1/31
		フィリピン・ベトナム・タイ・カンボジア・シンガポール・マレーシア・インドネシア・ミャンマー	USD 115	USD 230	USD 156	USD 312	

※船社更新があり次第随時更新させていただきます