

## Low Sulphur Surcharge(LSS)のお知らせ

平素は格別なるご高配を賜り誠にありがとうございます。

各船社発表の最新LSS (Low Sulphur Surcharge) を取りまとめましたので、一覧をご案内致します。  
 弊社サービスにおきましても、実輸送船社に準じた請求となります事、ご理解の程宜しくお願い申し上げます。

### 【輸入】Low Sulphur Surcharge

船社	請求項目	Area	改定前		改定後		備考
			20'ft	40'ft	20'ft	40'ft	
Wan Hai	WBS (Wan Hai Bunker Surcharge)	中国・香港・台湾	USD 64	USD 128	USD 56	USD 112	2024/4/1~6/30
		フィリピン・ベトナム・タイ・カンボジア・シンガポール・マレーシア・インドネシア・ミャンマー	USD 120	USD 240	USD 105	USD 210	
		インド・バングラデシュ	USD 130	USD 260	USD 114	USD 228	
ONE	OBS (ONE Bunker Surcharge)	東アジア（輸入）	USD 74	USD 148	USD 61	USD 122	2024/4/1~6/30
		中近東・インド・スリランカ（輸入）	USD 35	USD 70	USD 27	USD 54	
OOCL	LSA (Low sulphur adjustment)	香港・華南(福建省を含む)・台湾・韓国	USD 64	USD 128	USD 64	USD 128	2024/4/1~4/30
		東南アジア	USD 112	USD 224	USD 112	USD 224	
SITC	LSS (Low Sulphur Fuel Surcharge)	香港・台湾	USD 120	USD 240	USD 120	USD 240	2024/4/1~6/30
		フィリピン(N)・ベトナム・タイ・カンボジア	USD 135	USD 270	USD 135	USD 270	
		フィリピン(S)・シンガポール・マレーシア・インドネシア・ブルネイ	USD 150	USD 300	USD 150	USD 300	
		連雲港及び以北地域	¥20,000	¥40,000	¥20,000	¥40,000	2024/4/1~6/30
		華東（上海、太倉、寧波、温州、及び内航船輸送地域）	¥18,000	¥36,000	¥18,000	¥36,000	
廈門、及び以南地域、華南（珠江デルタ）	¥16,000	¥32,000	¥16,000	¥32,000			
TS Line	NBAF (New Bunker Surcharge)	中国・香港・台湾・韓国	USD 72	USD 144	USD 72	USD 144	2024/4/1~4/30
		フィリピン・ベトナム・タイ・カンボジア・シンガポール・マレーシア・インドネシア・ミャンマー	USD 130	USD 260	USD 130	USD 260	
		上海・長江航路	¥18,000	¥36,000	¥18,000	¥36,000	2024/1/1~未定
Interasia	NBF(New Baf)	中国(上海・寧波・華南)・香港・韓国	USD 67	USD 134	USD 59	USD 118	2024/4/1~6/30
		フィリピン・ベトナム・タイ・カンボジア・シンガポール・マレーシア・インドネシア・ミャンマー	USD 134	USD 268	USD 117	USD 234	
		インド・バングラデシュ・パキスタン・スリランカ	USD 134	USD 268	USD 117	USD 234	
CNC	LSS (Low Sulphur Fuel Surcharge)	香港/台湾/韓国/中国	USD 70	USD 140	USD 70	USD 140	2024/4/1~4/30
		フィリピン/ベトナム/カンボジア/タイ/シンガポール/マレーシア/インドネシア	USD 124	USD 248	USD 124	USD 248	
		ミャンマー/バングラデシュ					
KMTC	LSS (Low Sulphur Fuel Surcharge)	中国（東京/横浜/名古屋/大阪/神戸/博多/門司）	USD 120	USD 240	USD 120	USD 240	2024/4/1~6/30
		中国（上記 7 港以外）	USD 120	USD 240	USD 120	USD 240	
		香港・ロシア	USD 85	USD 170	USD 85	USD 170	
		フィリピン・カンボジア・シンガポール・マレーシア・ミャンマー・ベトナム・タイ・インドネシア	USD 120	USD 240	USD 120	USD 240	
		日韓航路	USD 200	USD 400	USD 200	USD 400	2024/1/1~6/30
HEUNG-A	LSS (Low Sulphur Fuel Surcharge)	中国	USD 120	USD 240	USD 120	USD 240	2024/4/1~6/30
		香港・台湾	USD 85	USD 170	USD 85	USD 170	
		フィリピン・カンボジア・シンガポール・マレーシア・ミャンマー・ベトナム・タイ・インドネシア	USD 120	USD 240	USD 120	USD 240	
	BAF	日韓航路	USD 200	USD 400	USD 200	USD 400	2024/1/1~6/30

船社	請求項目	Area	改定前		改定後		備考
			20'ft	40'ft	20'ft	40'ft	
NAMSUNG	LSS (Low Sulphur Surcharge)	中国	USD 120	USD 240	USD 120	USD 240	2024/4/1~6/30
		香港・台湾	USD 85	USD 170	USD 85	USD 170	
		フィリピン・ベトナム・タイ・シンガポール・マレーシア・インドネシア	USD 120	USD 240	USD 120	USD 240	
	BAF	日韓航路	USD 200	USD 400	USD 200	USD 400	2024/1/1~6/30
SINOTRANS	LSS (Low Sulphur Fuel Surcharge)	連雲港より以南港	¥18,000	¥36,000	¥18,000	¥36,000	2024/1/1~未定
		連雲港より以北港（連雲港を含む）	¥20,000	¥40,000	¥20,000	¥40,000	
JIN JIANG SHIPPING	LSS (Low Sulphur Fuel Surcharge)	上海、太倉	¥18,000	¥36,000	¥18,000	¥36,000	2024/1/1~未定
		青島	¥20,000	¥40,000	¥20,000	¥40,000	
COSCO	FAF (Fuel Adjustment Fee)	上海・寧波・長江流域	¥18,000	¥36,000	¥18,000	¥36,000	2024/1/1~未定
		華北（連雲港・青島・大連・新港）	¥20,000	¥40,000	¥20,000	¥40,000	
STAROCEAN MARINE (瑞洋海運)	LSS (Low Sulphur Fuel Surcharge)	上海	¥18,000	¥36,000	¥18,000	¥36,000	2024/1/1~未定
		大連・新港・青島	¥20,000	¥40,000	¥20,000	¥40,000	
Evergreen	ISOCC (IMO SOx Compliance Charge)	中国・香港・台湾・韓国	USD 40	USD 80	USD 47	USD 94	2024/4/1~4/30
		フィリピン・ベトナム・タイ・カンボジア・シンガポール・マレーシア・インドネシア・ミャンマー	USD 69	USD 138	USD 80	USD 161	
Yang Ming	NBF(New Baf)	中国・香港・台湾・韓国	USD 55	USD 110	USD 60	USD 120	2024/4/1~4/30
		フィリピン・ベトナム・タイ・カンボジア・シンガポール・マレーシア・インドネシア・ミャンマー	USD 156	USD 312	USD 180	USD 360	

※船社更新があり次第随時更新させていただきます